

NUEVO CIERRE
Sello+
Empaquetadura

KAYAK^{M.R.} MAGNA

BOMBAS CENTRÍFUGAS
DE IMPULSOR ABIERTO
para su uso en el campo
petrolero



CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

Especialmente diseñada para el campo petrolero en trabajos de perforación, producción y servicios de pozos.

La vasta experiencia de trabajo adquirida con nuestra bomba **KAYAK** de impulsor semi-abierto ha sido incorporada a esta nueva bomba de impulsor abierto.

La nueva **KAYAK MAGNA** ofrece:

- mayor duración
- menores servicios de mantenimientos
- superior rendimiento hidráulico
- mayor economía
- camisa de eje reemplazable
- eje reforzado (reduce la flexión al mínimo)
- sello mecánico robusto y seguro
- óptima presión a bajas RPM
- servicio silencioso

Impulsor abierto de alto rendimiento

De diseño completamente nuevo, elimina la recirculación de líquido que se produce en los impulsores cerrados o semi-abiertos. Además, al eliminarse el área afectada por fuerzas no balanceadas, se consigue una sustancial reducción de cargas axiales, prolongándose así la vida útil de los rodamientos. Las palas traseras disminuyen la concentración de sólidos en la caja de la empaquetadura y reducen la presión que se ejerce sobre ella. El impulsor se rosca en el eje y se sella con un 'O' Ring.

De esta manera, el eje queda totalmente aislado del líquido a bombear. Con este nuevo impulsor las cargas axiales se reducen en un 50% y las radiales en un 25%.

Se producen menores turbulencias y una importante disminución de las cargas por desbalanceo, aumentando presión y caudal.



NUEVA C-300S

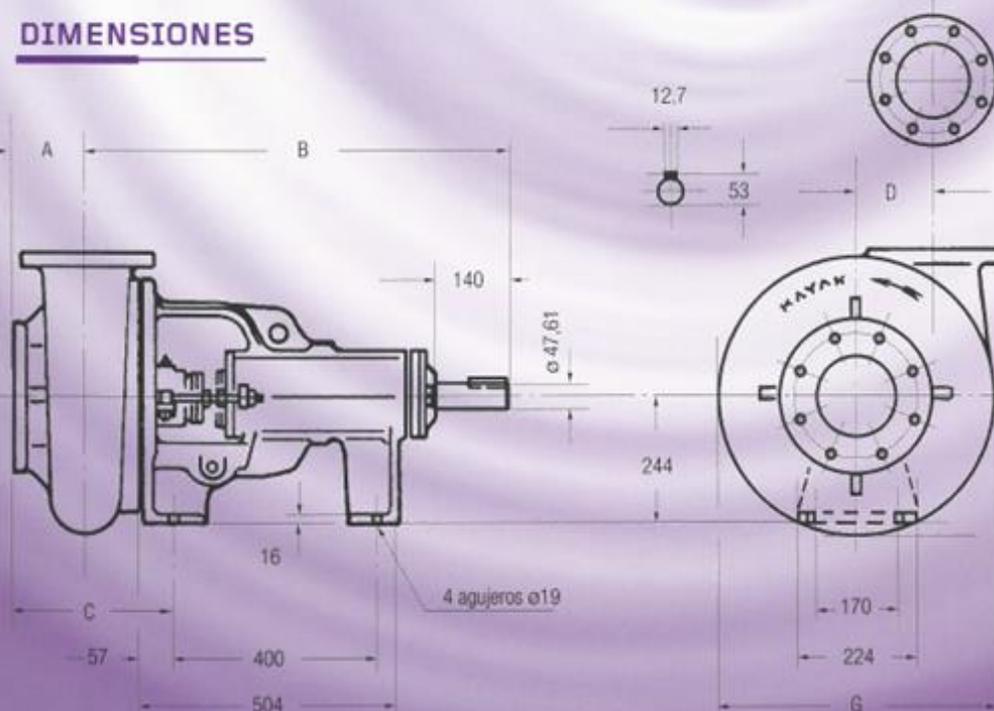
Caja de empaquetaduras, plato de desgaste y porta pista

Una sola pieza de fácil recambio que impide que el líquido a bombear llegue al pedestal, dándole a este una duración prácticamente sin límite.

Esta nueva caja sirve de alojamiento para el nuevo sello mecánico. Su *pin* antigiro permite un correcto montaje de la pista estacionaria. Simple y seguro, también alberga tres anillos de empaquetadura teflonada $\frac{1}{2}$ ", asegurando un sellado total aun en los servicios más rudos y abrasivos.



DIMENSIONES

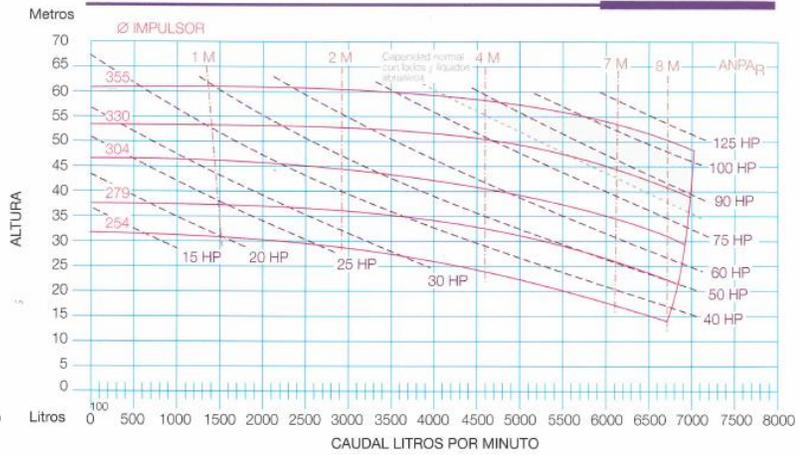
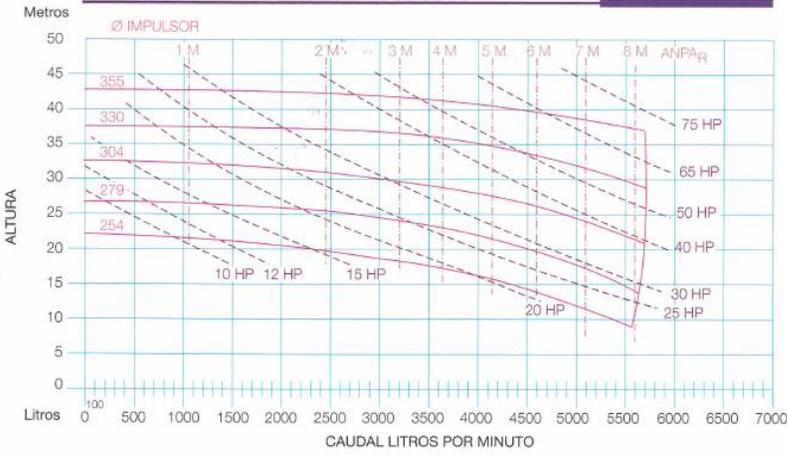


BOMBA MODELO	6 x 5	8 x 6
A	146	158,7
B	803,4	821
C	305	335,2
D	152,4	212,7
E	280	355,6
F	266,7	300
G	533,4	600
PESO EN KILOS	250	280

Las medidas de las bridas responden a las Normas ASA 150
Todas las medidas expresadas en milímetros.

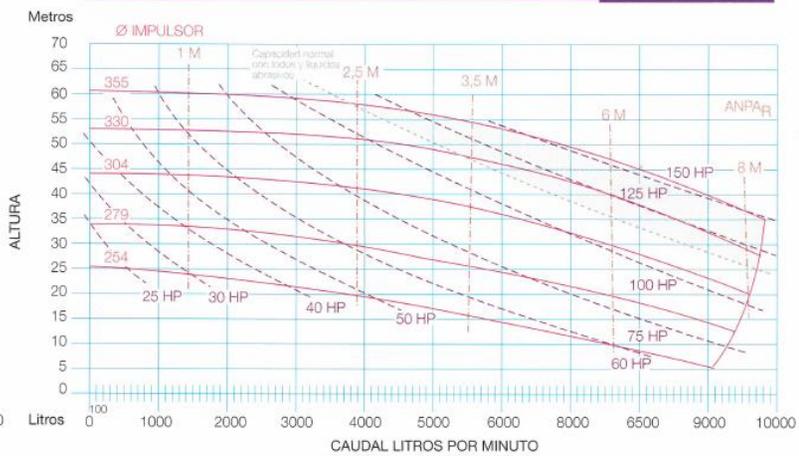
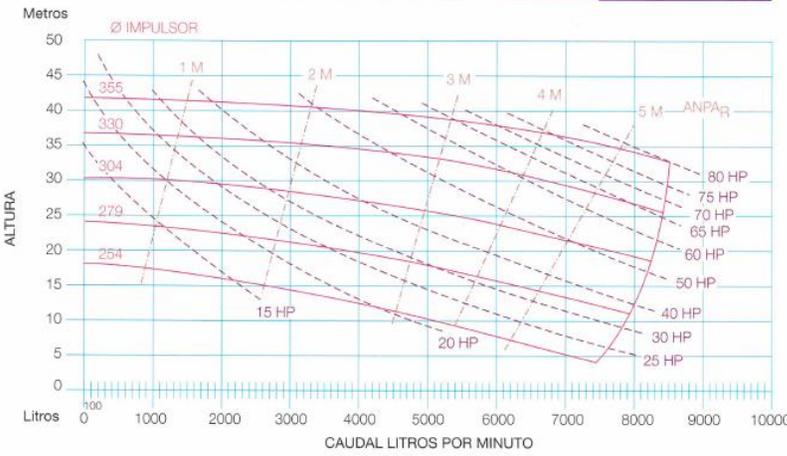
6x5 a 1450 RPM

6x5 a 1750 RPM



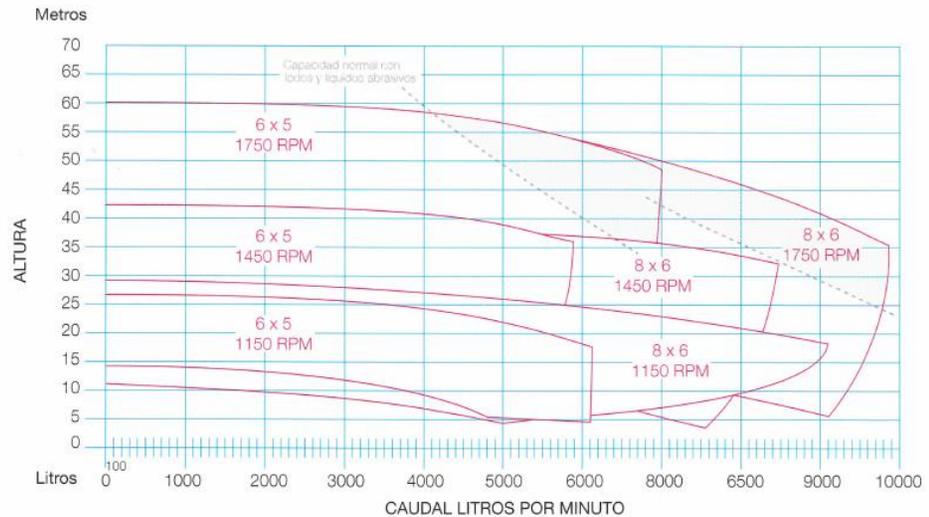
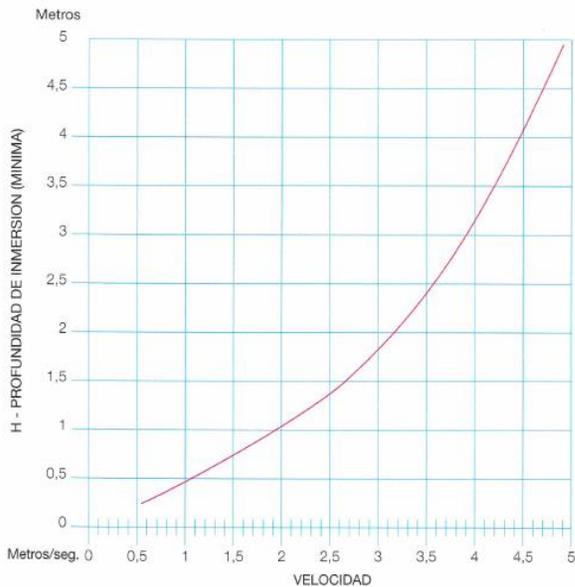
8x6 a 1450 RPM

8x6 a 1750 RPM



PROFUNDIDAD MÍNIMA DE INMERSIÓN DE LA CAÑERÍA DE SUCCIÓN

CAMPOS DE ACCIÓN 6x5 / 8x6 a 1150, 1450 y 1750 RPM





Voluta concéntrica más reforzada
- TURBULENCIA + EFICIENCIA

Impulsor abierto de alto rendimiento
+ CAUDAL + PRESIÓN

Plato de desgaste
y caja de empaquetaduras
en una sola pieza, reemplazable

Alabes traseros curvados
- PRESIÓN EN EL SELLO



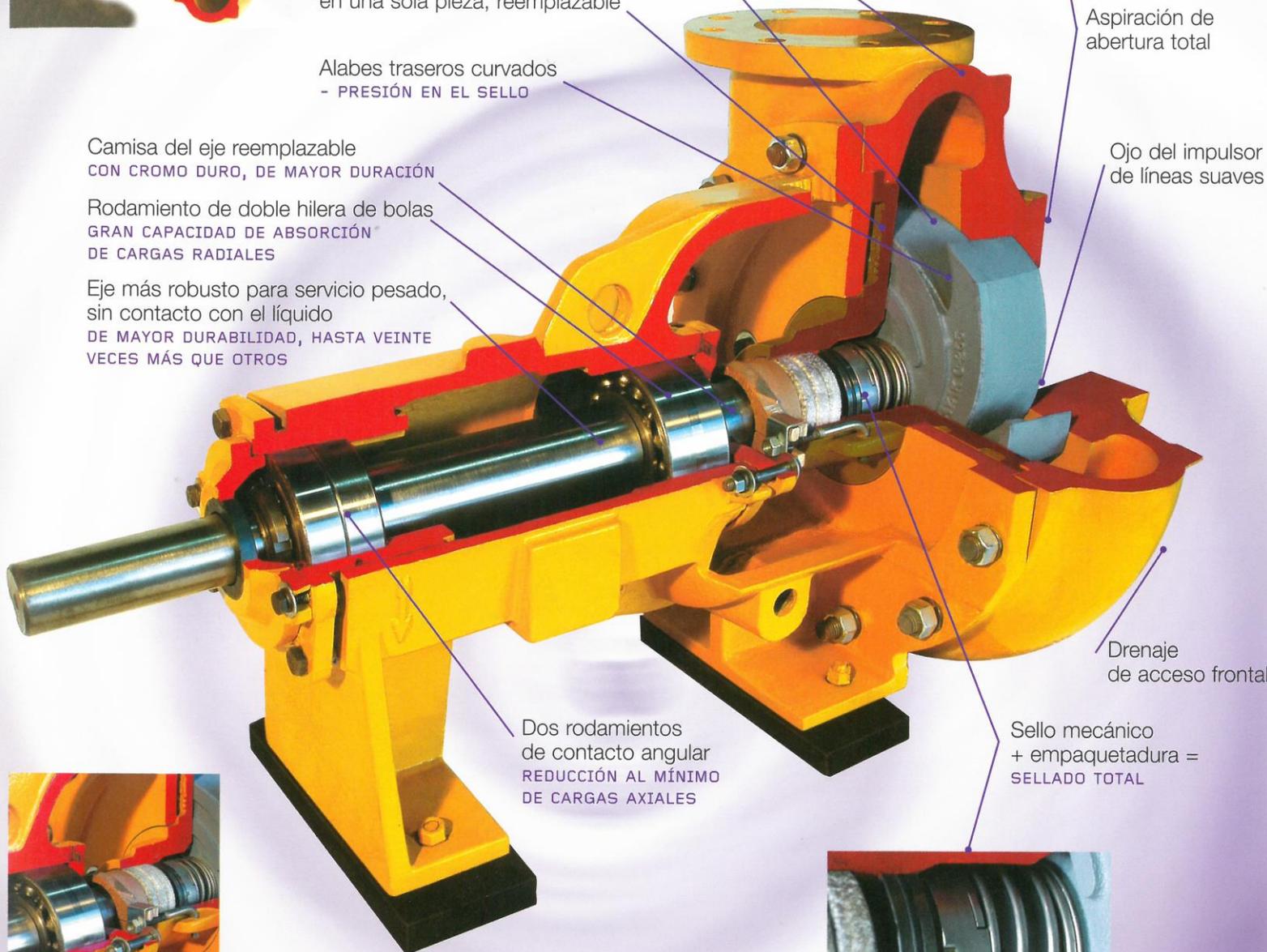
Aspiración de
abertura total

Ojo del impulsor
de líneas suaves

Camisa del eje reemplazable
CON CROMO DURO, DE MAYOR DURACIÓN

Rodamiento de doble hilera de bolas
GRAN CAPACIDAD DE ABSORCIÓN
DE CARGAS RADIALES

Eje más robusto para servicio pesado,
sin contacto con el líquido
DE MAYOR DURABILIDAD, HASTA VEINTE
VECES MÁS QUE OTROS

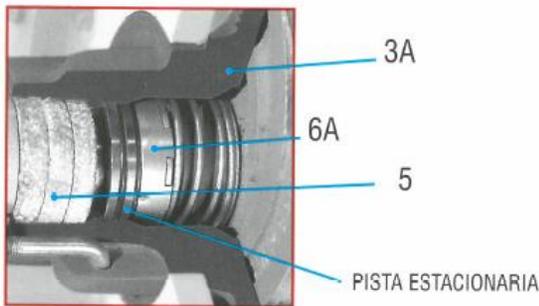


Drenaje
de acceso frontal

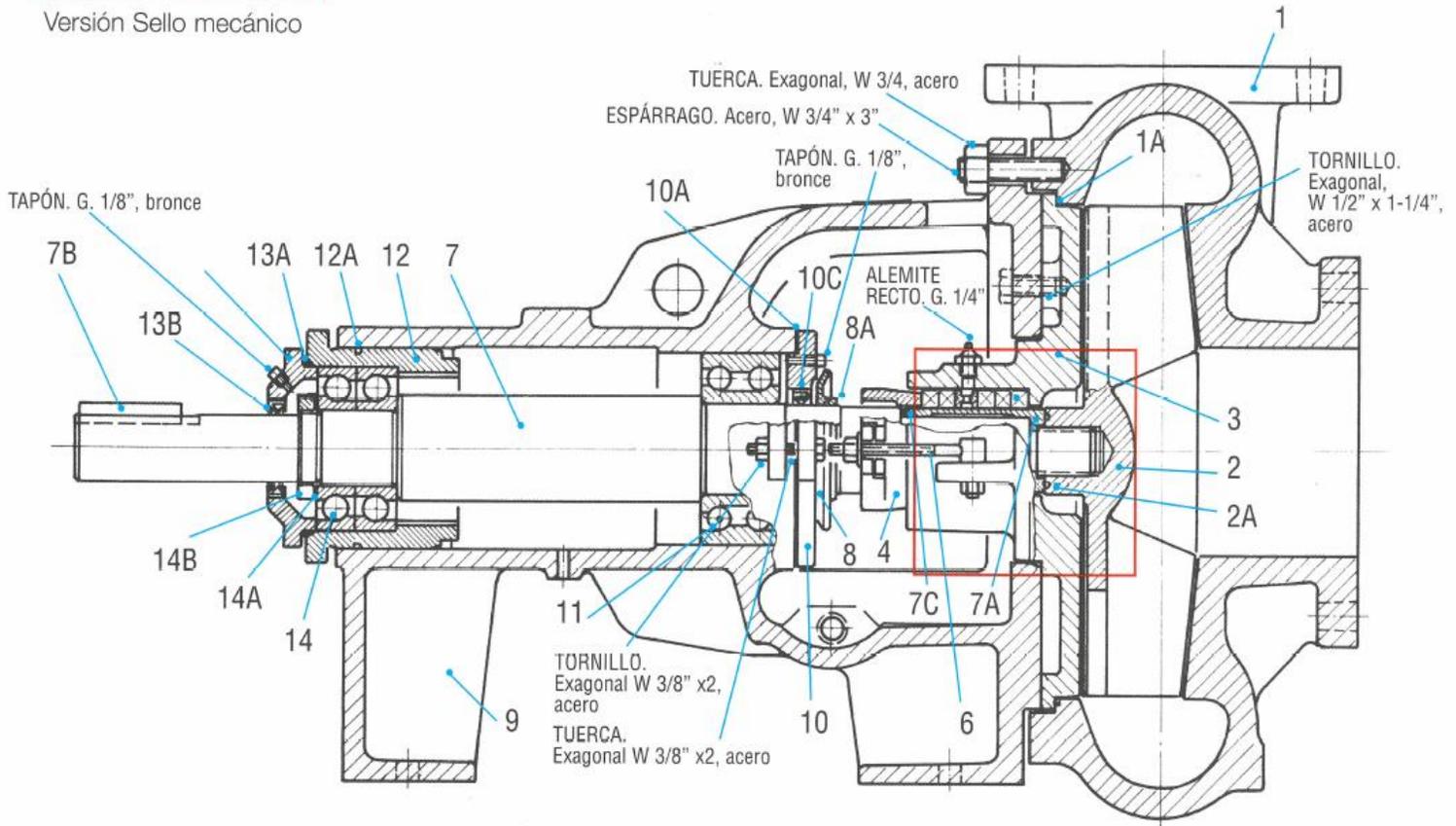
Sello mecánico
+ empaquetadura =
SELLADO TOTAL

Dos rodamientos
de contacto angular
REDUCCIÓN AL MÍNIMO
DE CARGAS AXIALES





Versión Sello mecánico



POS.	PORTE N°	DESCRIPCIÓN	CANT. x BOMBA
1	C-186 (*)	VOLUTA 8 x 6. Fundición gris	1
1	C-165 (*)	VOLUTA 6 x 5. Fundición gris	1
1A	C-101	JUNTA DE VOLUTA. Goma sintética ø 3 mm.	1
2	C-286 (*)	IMPULSOR 8 x 6. Fundición gris	1
2	C-265 (*)	IMPULSOR 6 x 5. Fundición gris	1
2A	C-201	ANILLO "0". Goma sintética	1
3	C-300	CAJA DE EMPAQUETADURAS. Fundición gris	1
3A	C-300S	CAJA DE EMPAQUETADURAS. Para sello mecánico	1
4	C-400	PRENSAESTOPAS PARTIDO. Aleación de bronce	1
5	C-401	EMPAQUETADURA. 3 anillos, lino y teflon	1
6	C-403	STAY. Acero	2
6A	C-408	SELLO MECÁNICO	1
7	C-700	EJE. Acero 4140	1
7A	C-701	CAMISA DE EJE. Acero	1
7B	C-702	CHAVETA. Acero	1
7C	C-703	ANILLO "0". Goma sintética	1

POS.	PORTE N°	DESCRIPCIÓN	CANT. x BOMBA
8	C-800	DEFLECTOR. Aleación de bronce	1
8A	C-801	ANILLO "0". Goma sintética	1
9	C-900	PEDESTAL. Fundición gris	1
10	C-1000	TAPA INTERIOR. Fundición gris	1
10A	C-1002	JUNTA. Adamite	1
10B	C-1003	RETÉN. Goma sintética	1
11	C-1100	RODAMIENTO INTERIOR. 3313	1
12	C-1200	CAJA EXTERIOR DE RODAMIENTOS. Fundición gris	1
12A	C-1201	ANILLO "0". Goma sintética	1
13	C-1300	TAPA EXTERIOR. Fundición gris	1
13A	C-1302	ANILLO "0". Goma sintética	1
13B	C-1303	RETÉN. Goma sintética	1
14	C-1400	RODAMIENTO EXTERIOR. 7311 B G	1
14A	C-1401	ARANDELA DE CIERRE. MB 11, acero	1
14B	C-1402	TUERCA DE SEGURIDAD. KM 11, acero	1
15	C-1500	CHAPA DE IDENTIFICACIÓN. Aluminio	1

Piezas que pueden cambiar su materialidad según pedido.

(*) Para ordenar estos repuestos deberá indicarse el Modelo de bomba.
Ejemplos: la voluta para el Modelo 6x5 es la Parte N° C-165 y el impulsor para el Modelo 6x5 es la Parte N° C-265

KAYAK^{M.R.}

Se han reducido al mínimo las piezas sujetas a desgaste en su rudo trabajo en el campo petrolero. Además, estas piezas han sido mejoradas tanto en diseño como en calidad de material para durar más.

Se han incorporado nuevos sistemas de armado y desarmado para realizar estas tareas sin inconvenientes en el lugar de trabajo.

Consulte a su distribuidor local.

